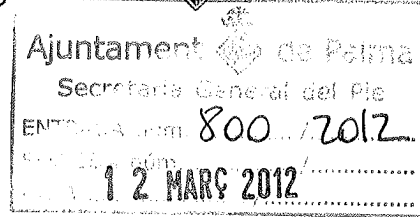




Ajuntament  de Palma



ESMENA AL PROJECTE DE CREACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC LOCAL DE PRÈSTEC DE LA BICICLETA PÚBLICA

Esmenes presentades pel PSM_IV-ExM a la Comissió d'Infraestructures i Vigilància de la Contractació al projecte de creació del servei públic local de préstec de la bicicleta pública, en relació a l'aprovació inicial de la memòria comprensiva dels aspectes socials, financers, tècnics i jurídics del Servei públic de préstec de la bicicleta pública, a l'aprovació inicial del reglament del servei, i a l'aprovació inicial a l'Ordenança reguladora del preu públic, acordats tots per Junta de Govern de dia 23 de febrer.

Des del grup municipal consideram que el servei públic de préstec de bicicleta de Palma és sobretot un servei públic de transport, una alternativa útil i real de mobilitat sostenible per la ciutat, que ha d'estar a disposició dels ciutadans de Palma per poder ser desplaçar cap als seus llocs de feina, les seves gestions, compres, etc.

Així, és bàsic i imprescindible per a què el servei sigui viable, que els ciutadans tinguin garantia de trobar sempre bicicletes a la seva disposició a les diferents estacions que componen el servei. Qualsevol distorsió en això perjudicaria greument la confiança dels ciutadans en el servei i per tant la seva viabilitat com alternativa de transport útil i fiable i estable.

El sistema de tarifes que s'estableix als tres documents diferencia entre els abonaments de llarga durada, destinat amb exclusiva als usuaris de la tarjeta ciutadana, i els abonaments ocasionals o de curta durada, destinat a qualsevol usuari que sigui titular d'una tarjeta de crèdit.

Aquest sistema tarifari, que pareix que està pensant en què el servei estigui a disposició de visitants ocasionals o no residents, pot originar greus distorsions al funcionament del servei. És una realitat que, sobretot estacionalment, la nostra ciutat reb molt de visitants. El fet de què els centenars de milers de visitants que arriben a Palma cada any tinguin accés, a través d'abonaments de 3 o 5 dies, a un sistema de bicicleta pública, format només per 350 bicicletes en total, pot tenir un evident impacte en el funcionament del servei, saturant-lo sobretot els mesos d'estiu, i podent provocar que massa vegades els ciutadans no trobin bicicletes a les diferents estacions del servei de BiciPalma.


Per tot això, tot i compartir la necessarietat de l'existència d'abonaments ocasionals o de curta duració, demanam que per accedir a aquests abonaments sigui necessari també ser titular de la tarjeta ciutadana.

També volem deixar constància amb aquest escrit d'esmenes que, independentment del sistema de quin sigui el sistema de tarifes que s'adopti i la quantia de les mateixes, qualsevol preu que es faci pagar als usuaris serà



excessiu si el sistema funciona tan deficientment com a l'actualitat. Per això consideram absolutament fonamental solventar els múltiples problemes de funcionament que pateix a hores d'ara el BiciPalma (manca de bicicletes, manca de transferències de bicicletes entre estacions quan és necessari, avaries del sistema informàtic, etc.) amb la màxima celeritat i, per descomptat, abans de posar en marxa el sistema de tarifes. Si no se solventen totes les deficiències, i si no es donen garanties als ciutadans d'un servei correcte abans de la posada en marxa, el servei de préstec de bicicleta pública fracassarà irremediablement i la ciutat perdrà un sistema de mobilitat sostenible ideal per Palma

Palma, 12 de març de 2012


Antoni Verger Martínez
Portaveu del grup municipal
PSM-IniciativaVerds-Entesa