

El Govern del PP intensifica la “guerra absurda i molt perillosa” contra la llengua catalana



El grup parlamentari [PSM-IniciativaVerds-Entesa](#) i [Més per Menorca](#) ha rebutjat avui la “guerra absurda i molt perillosa” del Govern del Partit Popular contra la llengua catalana, pròpia de les Illes Balears. El diputat Nel Martí fa aquestes afirmacions arran d'un nou document d'avantprojecte de modificació de la Llei de Funció Pública, diferent dels dos que fins ara s'han exposat en tràmit d'audiència, i en el qual encara es retalla i es menysvalora més el coneixement i l'ús del català en l'àmbit de l'administració pública.

Concretament, el nou avantprojecte introdueix vàries modificacions de les quals val la pena destacar:

1. El nou redactat estableix que mentre l'Administració no determini en la Relació de Lloc de Treball els llocs que tinguin com a funció principal la informació i l'atenció al públic o els que per les seves característiques especials sigui imprescindible el coneixement d'un determinat nivell de català quedaran exclosos d'aquest requisit.
2. A més, afegixen una nova disposició que modifica la Llei 6/2005, de 3 de juny, de coordinació de les Polícies Locals de les Illes Balears, en el sentit de eximir els policies locals i els auxiliars de policia dels coneixement de llengua catalana com a requisit d'accés i de provisió.

Aquest nou document és el que el Govern presentarà el proper dia 22 de febrer a la Mesa de Negociació dels Empleats Públics de l'Administració de la Comunitat Autònoma, i que suposa la tercera versió feta pública del mateix. Martí constata que cada nova versió no fa més que aprofundir en el mateix objectiu: fer del català una llengua innecessària a l'administració pública.

Per altra banda, “la forma d'actuar del president Bauzá i del conseller Gornés és lamentable i d'absolut menyspreu als

ciutadans que han fet les seves al·legacions”. Per a Martí, utilitzar una nova versió d'avantprojecte quan encara no s'han contestat les al·legacions suposa un menyspreu absolut al tràmit d'audiència, i una burla a les 12.057 persones que han expressat la seva posició (aquest nombre d'al·legacions és el nombre oficial que el Govern ha contestat al diputat menorquinista en pregunta parlamentària).

Finalment, Martí creu que el Govern hauria de fer cas als juristes de les Illes Balears que ahir remetien als diputats un informe en el qual, entre d'altres coses es constata que “la supressió d'aquesta capacitat com a requisit per a l'accés a la funció pública i per a la promoció dels empleats públics, mantenint en canvi, en tots cas, l'exigència de capacitat idònia en l'altra llengua oficial, el castellà. Aquest fet entra en contradicció directa amb l'estatut d'oficialitat atorgat fins ara al català.”

“En l'actualitat, l'administració autonòmica, els consells insulars i els ajuntaments segueixen el model denominat de bilingüisme dels serveis i bilingüisme dels agents. És a dir, els aparells administratius en el seu conjunt, i tots els empleats públics que els serveixen, han d'estar preparats per garantir plenament el dret d'opció lingüística que assisteix individualment a tots els ciutadans.”

Aquestes reflexions dels juristes serveixen a Martí per a concloure que la modificació de les lleis de Funció Pública i Normalització Lingüística suposen no només un atac a l'estatus del català com a llengua pròpia sinó també com a llengua oficial de les Illes Balears. I en aquest sentit, la modificació que es planteja és clarament antiestatutària i fins i tot anticonstitucional.

El diputat del PSM-IV-ExM i Més per Menorca considera que l'actual posició del PP en matèria lingüística romp el consens del 1986, i el marc de mínims sobre els quals la comunitat autònoma havia edificat les relacions lingüística. “És una modificació feta des de l'odi i el menyspreu a la llengua pròpia d'aquest país, que res té a veure amb els drets lingüístics”.

PSM-IV-ExM critica el decret llei sobre mesures urbanístiques del Govern Bauzà



La coalició [PSM-IniciativaVerds-Entesa](#) considera que el decret llei de mesures urbanístiques aprovat pel Govern de José Ramón Bauzá (PP) és “un escàndol”. El diputat Antoni Alorda afirma que la possibilitat de donar llum verda a noves urbanitzacions, o legalitzar-ne d’il·legals, és “un autèntic disbarat”.

El diputat de la coalició apunta que aquesta mesura ha deixat de banda les opinions d'ajuntaments, consells, societat civil i ciutadania, i demostra que el Partit Popular continua amb la seva política de *decretassos*.

En paraules d'Alorda: "aquest decret llei deixa les portes obertes a la construcció, entre d'altres, de la urbanització de Cala Blanca, a Andratx". Això és un fet rellevant, ja que el PP s'hi va manifestar en contra fa uns quants anys, la qual cosa demostra la falta de rigor i de paraula del grup conservador.

A més, la urbanització d'aquests espais suposarà una despesa extra pels ja malmesos pressuposts municipals dels diferents ajuntaments illencs. Aquests hauran de fer front a les inversions en clavegueram, aigua potable, serveis de recollida de fems... Així com la prestació de serveis com poden ser escoles, instal·lacions esportives o equipaments diversos.

La coalició nacionalista i ecosocialista també critica que el Govern torni insinuar la possibilitat de deixar urbanitzar espais verges actualment protegits per la llei 4/08. Com per exemple l'esmentada anteriorment Cala Blanca, Muleta (Sóller) o Cala Carbó (Pollença).

PSM-IV-ExM considera prioritari acabar el tren de Llevant, en compte de començar el 2n Cinturó



Els grups institucionals de la coalició PSM-IniciativaVerds-Entesa al Consell de Mallorca, l'Ajuntament de Palma i el Parlament de les Illes Balears presentaran iniciatives per reclamar als governs del PP que reconsiderin les prioritats d'inversions en infraestructures de transport. Els portaveus al Consell i a Cort, Joan Font i Antoni Verger, i el diputat Antoni Alorda, han explicat en roda de premsa que instaran als equips executius de les principals institucions del país que no iniciïn la licitació de les obres del Segon Cinturó de Palma i destinin els 90 milions que costaria aquesta autopista a acabar les obres del tren de Llevant (Manacor-Artà), ja començades, i a pagar els proveïdors que encara no han cobrat els treballs ja executats d'aquesta infraestructura ferroviària.

Una vegada la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears ha exonerat el projecte de Segon Cinturó de passar la tramitació ambiental, el Consell té previst iniciar la licitació de les obres. Joan Font ha explicat que el PSM-IV-ExM presentarà una moció en el proper plenari de la institució insular per demanar que s'aturi la tramitació de la primera fase de la Via Connectora: "la prioritat en aquest moment és pagar els proveïdors i acabar les obres començades. I més encara si es tracta d'obres ferroviàries, ja que és una infraestructura de transport públic i sostenible. No entenem com el PP té el tren de Llevant amb les obres contractades, mig executades i aturades, i ara vol gastar els doblers del Ministeri de Foment per fer una autopista, que vol dir més cotxes i més impacte en el territori".

El diputat Antoni Alorda també ha avançat iniciatives parlamentàries en relació a aquesta qüestió, i ha acusat el Govern espanyol d'enganyar els ciutadans de Balears: "l'Estat ens pren el pèl. I els governs del PP d'aquí es deixen enganyar perquè tenen un plantejament que prima les autopistes noves per damunt del tren. Si Foment té 90 milions d'euros per fer una autopista, té 90 milions d'euros per pagar els contractistes del tren de Llevant perquè acabin les obres. I si Foment no té doblers, no pot ser que ens aboqui a una altra obra que després ningú pagarà els contractistes. És un despropòsit. Aquí ens està enganant qualcú. Cal deixar clar que si no s'està acabant el tren de Llevant és perquè el Partit Popular no vol acabar el tren de Llevant. I basta d'excuses d'anteriors governs".

Joan Font ha puntualitzat: "no volem renunciar a cap inversió del Govern de l'Estat en general, sigui del conveni de carreteres o del conveni ferroviari [tots dos finançats pel Ministeri de Foment]. El que volem és prioritzar les inversions, sobretot si ens diuen que no hi ha doblers".

Una autopista per Palma que abunda en un model fracassat

Per la seva banda, Antoni Verger ha mostrat una "oposició rotunda a aquesta autopista entre el Coll d'en Rabassa i

l'autopista d'Inca". I ha avançat que dia 23 anirà a plenari moció de rebuig a aquest projecte (moció que adjuntam, i que demà es debat en comissió). Verger denuncia que "aquesta infraestructura és una autopista, amb enllaços a diferent nivell, que estaran molt a prop de les cases de Son Ferriol. Hem detectat una preocupació entre els veïnats de Son Ferriol per aquest tema, i els hi donam tot el nostre suport". Verger també argumenta que en un moment de crisi energètica, el projecte de Segon Cinturó com a autopista "abunda en un model fracassat, que prima el cotxe privat en compte del transport públic, molt més sostenible".

Cal recordar que la passada legislatura els partits que integren la coalició PSM-IV-ExM varen discrepar amb els seus socis de govern del PSOE perquè els socialistes volien impulsar unilateralment el mateix projecte que ara recupera el PP (una Via Connectora que en compte d'un desdoblament és una autopista), i varen aconseguir aturar la licitació de l'obra.

PSM-IV-ExM critica el cinisme del PP per “inaugurar” el tren elèctric després de renunciar al conveni ferroviari



La coalició PSM-IniciativaVerds-Entesa ha criticat el “cinisme” del Govern del Partit Popular per “inaugurar” avui les noves unitats de tren elèctric que circulen entre Palma i l’Enllaç (Inca), dos mesos després que aquests trens estiguin en funcionament i després d’haver renunciat al conveni ferroviari.

Des de la coalició nacionalista i ecosocialista recorden que l’Executiu de José Ramón Bauzá ha renunciat a reclamar al Govern espanyol el compliment del conveni que preveu, entre altres actuacions, la finalització de la línia Manacor-Artà o l’electrificació completa de la xarxa ferroviària de Mallorca (hi falten els trams l’Enllaç-Manacor i l’Enllaç-sa Pobla).

En aquest sentit, el portaveu a Cort i exdirector general de Mobilitat del Govern del Pacte, Antoni Verger, informa que els projectes d’electrificació fins Manacor i sa Pobla ja estan redactats, tramitats (amb informes ambientals favorables) i només hi manca treure’ls a licitació: “si creuen realment en l’electrificació, que reclamin a Madrid els doblers del conveni i licitin els projectes; en un any podríem tenir tota la xarxa ferroviària de Mallorca electrificada”.

Verger també recorda que ja fa quasi un any que es varen fer els primers viatges en proves dels nous trens elèctrics, adquirits pel Govern del Pacte, i acusa el PP d’haver retardat de manera intencionada la seva posada en marxa “únicament perquè volien evitar que s’associàs l’electrificació del tren a la tasca del Govern anterior”.

D’altra banda, l’exdirector general de Mobilitat qualifica de “ridícul” el fet d’inaugurar un servei quan ja fa dos mesos que circulen els trens elèctrics. I finalment ha criticat l’ostentació de l’acte d’inauguració d’avui: “en temps de crisi no sembla el més adequat fer inauguracions a so de bombo i platerets”.

PSM-IV-ExM rebutja la reforma perquè dinamitarà el mercat laboral



El PSM-IniciativaVerds-Entesa lamenta l'actitud del govern espanyol en la forma i en el contingut en què s'ha presentat la reforma laboral. D'una banda, perquè primer l'aprova i tres dies després la presenta als agents socials. Però, a més, la coalició nacionalista i ecosocialista afirma que les reformes laborals sense consens social sempre han propiciat l'increment de la temporalitat i la destrucció d'ocupació, i aquesta ha iniciat el mateix camí.

A l'espera d'aprofundir en la lectura de la nova norma, i comprovar el resultat del tràmit parlamentari, on encara es pot empitjorar més, la diputada de la coalició Joana Lluïsa Mascaró ha valorat la reforma molt negativament perquè "dóna moltes més facilitats als acomiadaments i és difícil creure que aquest sigui el camí per crear llocs de feina, més aviat temem que incrementarà l'atur". A més, argumenta que el fet que la disminució del nivell d'ingressos sigui causa d'acomiadament podria suposar que l'empresa acomiadi treballadors encara que no tenguin pèrdues, bastaria que disminueixin els guanys.

Mascaró considera que la situació de crisi actual, "no és un problema laboral, sinó bàsicament financer i de model econòmic". Davant aquesta realitat, la diputada explica que les mesures per sortir d'aquesta situació passen sobretot per "l'increment d'inversió tant pública com privada, mesures de caràcter financer que facilitin als empresaris i emprenedors l'accés als diners per dur endavant els seus projectes i mantenir i crear ocupació i, encara que sigui per a aplicar a més llarg termini, treballar per reorientar el model econòmic cap a un model productiu enlloc del model especulatiu".

Finalment, des de la coalició PSM-IV-ExM es defensa que és imprescindible que el Govern de Mariano Rajoy deixi de prioritzar la disminució del dèficit i que és necessari que es negociï amb Europa l'objectiu de dèficit i es prioritzï la recuperació econòmica pagant el que deu l'Estat tant a empreses com a altres administracions, posar en marxa inversió pública i doblers en circulació. **"Amb retallades socials i econòmiques i facilitant l'acomiadament no només s'incrementarà l'atur, sinó que encara aprofundirem més en la crisi", defensa Mascaró.**

PSM-IV-ExM vol que el Govern ajudi als treballadors d'Spanair a trobar feina



El grup parlamentari [PSM-IniciativaVerds-Entesa](#) registrarà aquesta setmana una iniciativa parlamentària per instar el Govern a ajudar els treballadors d'Spanair a trobar feina i a implicar-se perquè tant treballadors com empreses afectades cobrin el que l'empresa els deu. Així ho han avançat avui Fina Santiago i Biel Barceló, en roda de premsa.

Santiago ha calculat que prop de 500 persones residents a Balears han quedat sense feina després de la fallida d'Spanair (devers 240 treballadors de la companyia, més un centenar que treballaven en els serveis aeroportuaris, i prop de 160 persones que feien feina a empreses associades a l'activitat d'Spanair). Barceló reclama al Govern del PP que actuï per ajudar a aquestes persones, ja que fins ara "s'ha despreocupat del col·lectiu de treballadors i empreses afectats" pel tancament de la companyia aèria.

La diputada d'IniciativaVerds ha explicat que la iniciativa pretén instar el Govern a fer de mitjancer en el concurs de creditors, per tal que el pagament de salaris i liquidacions del personal d'Spanair i a les empreses afectades sigui considerat prioritari en el procediment concursal. També proposa que el Govern creï, mitjançant el SOIB i en col·laboració amb les empreses del sector, una borsa de treball que faciliti la recol·locació dels treballadors i les treballadores que han quedat en el carrer arran del tancament d'Spanair. Finalment, el PSM-IV-ExM vol que el Parlament insti el Ministeri de Foment a exigir responsabilitats als administradors de la companyia aèria per les conseqüències laborals, socials i econòmiques del tancament.

Una reforma laboral que destruirà ocupació

Per la seva banda, Biel Barceló ha avançat que el grup nacionalista i ecosocialista presentarà iniciatives perquè el Parlament rebutgi la reforma laboral aprovada divendres pel Consell de Ministres. Barceló ha afirmat que es tracta d'una reforma "abocada al fracàs, perquè no crearà ocupació. Al contrari, destruirà llocs de feina". El portaveu de la coalició ha explicat que "abarateix l'acomiadament i no presenta mesures que incentivin l'ocupació", a més de canviar les regles de la negociació col·lectiva, per la qual cosa suposa "un greu retrocés en els drets dels treballadors".

Ara el PP vol un “pla d’impuls al sector audiovisual”



El portaveu parlamentari del PSM-IniciativaVerds-Entesa, Biel Barceló, ha criticat el cinisme del PP, formació que ha presentat una proposició no de llei que es debatrà en el plenari de demà en la qual pretén instar el Govern a “dissenyar i posar en marxa un pla d’impuls al sector audiovisual”. Barceló afirma que “el PP ha destruït el sector audiovisual i centenars de llocs de feina en aquesta indústria, eliminant RTVM, suprimint ajuts a la producció audiovisual... i ara descobreix que es tracta d’un ‘nou jaciment d’ocupació amb potencial de creixement’. És d’un cinisme i d’una hipocresia enormes”.

Barceló ha explicat que el grup parlamentari ha presentat una esmena a la proposició no de llei del PP, en la qual proposa afegir el següent punt:

“En aquest sentit, el Parlament de les Illes Balears insta el Govern que, com a primera passa, faci un gir de 180 graus en la seva política audiovisual:

- a) Que recuperi els ajuts a la producció audiovisual de les Illes Balears que va desconvocar, intempestivament, l’any 2011.
- b) Que satisfaci a les productores els treballs que els hi deuen.
- c) Que recuperi la línia de produccions pròpies a IB3.
- d) Que faciliti la recuperació de RTVM.
- e) Que rectifiqui la ingerència política en els nomenaments dels directius d’IB3, començant per declarar la incompatibilitat del Conseller de Presidència com a director en funcions de l’ens.” ?

El PSM-EN entra en l'Executiva de l'Aliança Lliure Europea



La Federació PSM-Entesa Nacionalista és ara membre de l'executiva de l'[Aliança Lliure Europea](#) (ALE-EFA), el partit europeu del qual formen part els nacionalistes de les Illes Balears. El passat mes de gener Lucy Collyer, membre de l'Executiva del PSM-EN, ha entrat en la direcció de l'ALE en substitució d'Ana Miranda, del [BNG](#), que s'ha incorporat al Parlament Europeu com a eurodiputada del grup parlamentari [ALE-Verds](#).

Segons l'acord entre el PSM-EN i el BNG, Ana Miranda ha estat membre de l'Executiva d'ALE durant la primera part del mandat (fins desembre de 2011), i el PSM-EN la segona part (a partir de gener de 2012). L'executiva es reuneix bimensualment a Brusel·les per coordinar la tasca del partit europeu, posar en comú les situacions dels partits membres i coordinar la tasca del grup parlamentari europeu.

El PSM-EN convocarà pròximament una comissió sectorial per poder treballar internament aquests aspectes. Per a qualsevol consulta o gestió davant l'ALE, podeu escriure a lcollyer@psm-entesa.cat.

PSM-IV-ExM de Palma proposa commemorar els 75 anys de l'afusellament d'Emili Darder amb la col·locació d'una placa a la seva casa natal



El grup municipal PSM-IniciativaVerds-Entesa a l'Ajuntament de Palma valora la data de l'aniversari dels 75 anys de la mort del batle republicà Emili Darder una data significativa i mereixedora d'una actuació per part de la institució municipal. És per això que el regidor Antoni Noguera ha registrat una moció que es debatrà el proper 23 de febrer en sessió plenària per instar a l'equip de govern a **instal·lar una placa commemorativa, al carrer de Can Vatló a on hi ha la seva llar de naixement, que recordi la tasca cultural, mèdica, sanitària i política d'Emili Darder**

Coincideix que a l'endemà del proper plenari es compleixen tres quarts de segle de l'assassinat del batle de Palma i l'**'aprovació d'aquesta proposta suposaria un exercici de justícia amb el llegat d'Emili Darder, que a dia d'avui, encara es manté vigent.** Només cal recordar la rellevància de la seva figura en l'impuls de la modernitat en àmbits com:

- el sanitari, amb **la realització de la canalització i l'abastiment d'aigua potable o la creació de dispensaris municipals per atendre la població;**
- el mèdic, amb **la instal·lació del primer laboratori d'anàlisis clíniques vertaderament científic de Mallorca i la dotació**

d'un servei de psiquiatria infantil a Palma. El primer en incorporar-lo de tot l'estat espanyol;

- l'educatiu, amb la posada en marxa de colònies d'estiu, revisions mèdiques dels infants, escoles per a les dones treballadores, i fins i tot, la **construcció d'escoles que encara avui en dia continuen sent referents educatius a Palma com són les escoles de Son Espanyolet, del Coll d'en Rebassa, d'Alexandre Rosselló i de Jaume I;**

- i el cultural, com a **fundador de l'Associació per la Cultura de Mallorca, de la qual fou president entre 1925 i 1931. En aquesta associació creà una secció per als joves anomenada Joventut Escolar,** des de la qual prioritzà el foment de l'ús de la nostra llengua i el coneixement de la nostra cultura.

Per tant, la coalició ecosocialista de Palma confia que la proposició superi el tràmit institucional perquè la Regidoria de Cultura, junt amb el cronista de la ciutat, i la família d'Emili Darder estableixin quin ha de ser el contingut de la placa commemorativa. A fi i efecte de poder instal·lar-la amb la màxima celeritat.

‘Diumenge a les 12 aniré a la manifestació’



Diumenge els membres de [PSM-Iniciativa Verds-Entesa](#) donarem suport i anirem a la manifestació contra la reforma laboral del Govern Rajoy.

Feia temps que la CEOE anava darrera una sèrie de mesures que flexibilitzassin el mercat laboral de tal manera que pràcticament el treballador queda totalment desarmat. Les primeres passes en aquest sentit (tot s'ha de dir) les va fer la reforma laboral del govern socialista de ZP. Però no era suficient. Va quedar a mig camí. L'abaratiment de l'acomiadament que féu el govern anterior no bastava. Ara el PP sí que ha donat aquesta passa.

I el que és pitjor: amb moltes poques mesures que incentivin realment la contractació laboral per lluitar contra l'atur. De fet, els mateixos responsables de Treball ja han confesat que la reforma laboral (almenys per ara) no crearà llocs de treball. Des del meu punt de vista el que pot provocar són més acomiadaments, i substitució per contractes molt més en precari.

Les condicions laborals (horaris, sous, tasques,...) podran esser canviades pels empresaris, i els treballadors no tendran més remei que acceptar-ho o anar a l'atur. Els convenis laborals poden esser suspesos (teòricament prèvia negociació, a la pràctica qui tindrà la pella pel mànec serà només una part de la relació laboral). Són necessàries mesures laborals per millorar la productivitat, per simplificar l'excessiu ventall de contractes possibles, i sobretot mesures que incentivin la contractació. Però no serà aquesta reforma laboral que ho aconseguirà. Fracassarà en un hipotètic objectiu de lluita contra l'atur. En canvi, sí servirà per allò pel que està feta: afeblir la posició del treballador.

‘Seguretat jurídica o capitalisme d'amiguets’



Alan Greenspan fou nomenat president de la Reserva dels Estats Units per Ronald Reagan, càrrec que ocupà fins la seva jubilació, l'any 2006. En el seu llibre autobiogràfic "L'era de les turbulències", fa una encesa defensa del sistema capitalista i del mercat com a únic regulador de l'economia. Així i tot, alerta de dues amenaces que posen en perill el sistema: l'excessiva concentració de riquesa i la corrupció, la qual defineix com a "capitalisme d'amiguets". No aprofundeix sobre com combatre l'excessiva concentració de riquesa, sobretot quan es mostra contrari a incrementar els impostos a les grans fortunes, però sí que defensa la lliure competència, la igualtat d'oportunitats i la democràcia com a condicions indispensables perquè el Mercat pugui actuar lliurement.

Farien bé de llegir-ho els seus presumptes seguidors del Partit Popular, especialment de les Illes Balears. M'he cansat d'escoltar del president Bauzá i la seva cohort que a partir d'ara s'haurà acabat la inseguretat jurídica, que engegava els inversors, els quals ara abocaran milions sobre les nostres illes creant llocs de feina i riquesa. I com pensen crear aquesta seguretat jurídica? Doncs amb una llei que permetrà al Govern, amb absoluta discrecionalitat, autoritzar un projecte si es considera d'interès autonòmic. De res valdran les lleis vigents, moltes d'elles aprovades per governs del Partit Popular. De res serviran les competències en planificació urbanística dels ajuntaments i dels consells insulars. Només la discrecionalitat del president del Govern atorgarà la llicència a uns projectes i la denegarà a d'altres. Avaluació mediambiental? Planejaments urbanístics? Sufficiència de recursos naturals? Espais naturals protegits? Tot això genera inseguretat jurídica, sobretot si els inversors no poden o no volen complir la legalitat vigent, la qual, això sí, continuarà vigent per a la resta dels mortals que no siguin amiguets del Govern.

‘Si urbanitzen Cala Blanca, no tendran ni paraula, ni vergonya... ni ànima’



El PP torna insinuar que es planteja obrir el pas a urbanitzar Cala Blanca (i Cala Carbó i Muleta i Montport i...), després d'haver-s'hi manifestat en contra, en el carrer amb pancartes, i a les institucions, amb el vot i també amb cartellots. Seria una mostra grollera del valor que donen a la seva paraula.

Afortunadament, no ho han fet en el Decret llei que han aprovat avui, un decret llei que modifica una dotzena de lleis urbanístiques, per fer-les més permissives, sobretot per poder edificar en el sòl rústic (camps de golf i hotels associats) i per regularitzar urbanitzacions il·legals pràcticament sense posar condicions. N'anirem parlant.

Vos deix avui un article de l'UH de dilluns on sortia a camí a la "preocupació" i la "comprensió" que expressa el PP davant les sol·licituds d'indemnització per protegir indrets, que avui mateix ha reiterat Company a la roda de premsa:

‘Pagar els tests romputs’

Resulta inquietant la receptivitat del PP a les demandes perquè l'administració compensi eventuais guanys, frustrats per canvis urbanístics. Amb els anys, les reclamacions han pujat centenars de milions d'euros, no són verbes, però mai s'han concedit, només s'han retornat les despeses de bona fe, no expectatives.

Tanmateix, el PP hi insisteix, el mateix PP que ha desconvocat sense contemplacions línies d'ajut publicades, que ja havien provocat despeses als possibles beneficiaris (formació de professors, material didàctic, audiovisuals, activitats culturals, etc); apel·la a la seguretat jurídica per comprendre reivindicacions milionàries de qui va comprar, a un preu alt, una pleta, o una zona humida, per vendre-ho a un preu desorbitat, i hi ha quedat engrunat.

El PP sap, tots ho sabem, les fortunes que s'han fet així a Mallorca i, en comptes de demanar-se si era raonable, si no hem badat per no haver participat més, tots, de les plusvàlues (en favor d'educació, de sanitat) i afitar l'especulació (com, per cert, mana l'art. 47 CE), en comptes de reaccionar ara, en temps de penúries i retallades, quan augmenta la fractura entre la minoria més rica i la resta de ciutadans; la seva reflexió és: si uns ho han aconseguit, per què no els altres? Per què creuen vostès que no hi ha llei del sòl a les Illes Balears? El PP somia que una retxa en un paper regali enormes plusvàlues (línia llei del sòl d'Aznar), i, ara, malavegen perquè decidir retxes, altures i edificabilitats, sigui prerrogativa libèrrima del Govern:

capitalisme d'amiguets en diu Pere Sampol, citant el llibre de Greenspan.

També el PSOE ha traït aquell mantra sagrat d'apostar per l'economia productiva vers l'especulativa, no hi ha dubte que cal revisar la fiscalitat de les rendes de capital i de les transaccions internacionals. De totes maneres, no és igual mirar de treure profit del sistema tal com està, assumint riscos privats (que van bé o no), que pretendre que paguem entre tots les pèrdues, sous obscurs i expectatives d'aplegar fortunes amb reclassificacions de terrenys, fortunes que ha provocat una decisió pública i de la qual la col·lectivitat no n'hauria tret cap profit; un despropòsit que només pot plantejar-se una societat malalta i malvada. Si l'avarícia ha romput algun sac, no es pot tornar omplir a costa de l'estat del benestar, saquejant als qui cuiden el seu humil sarró; pobre, però honrat.

Ben al contrari, tothom, inclosos bancs i promotors, hauran d'agrair el fre que ha posat el proteccionisme; i, hora de cercar culpables, no oblidem una màxima clàssica: qui provoca una causa és responsable del que se'n derivi (causa causae, causa causati)."

