

Els pressupostos espanyols són molt dolents per a les Balears



El PSM-Entesa Nacionalista considera que el projecte de pressupostos que avui ha presentat la ministra d'Hisenda Elena Salgado perjudiquen greument a les Balears principalment pel que fa a les inversions i en matèria de transports aeris. Aquests comptes agreujaran encara més la difícil sortida de la crisi econòmica, sobretot per la incidència en sector estratègics com el transport, i en conseqüència el turisme.

Els nacionalistes consideren inviable que el govern espanyol retalli 10 milions de la partida pressupostària dedicada als descomptes de residents després que el ministre de Foment s'hagi compromès a rebaixar les tarifes de navegació. A més, creuen que és contradictori i molt negatiu pujar les taxes aèries fins a un 7% mentre la previsió del creixement del trànsit aeri, i per tant dels ingressos, no passa del 3%.

Aquesta pujada de les taxes aeroportuàries, de fet, és una de les pitjors notícies que pot rebre el sector turístic després de dues temporades molt dures. Si s'acaba produint suposarà l'encariment dels bitllets d'avió ja que les companyies hauran de pagar més a l'administració, i això perjudicarà als ciutadans de les illes, però sobretot al nivell de competitivitat en els preus del sector.

Tot això, mentre avui s'ha anunciat que les Balears rebran un 16,5% manco d'inversió de l'Estat, fins als 454 milions d'euros. Una notícia especialment greu tenint en compte el dèficit acumulat en els darrers 30 anys en matèria d'inversions per part del govern espanyol, tant pel que fa a la renda per capita corresponent, com en comparació amb altres comunitats autònomes.

Tot plegat un despropòsit que obliga, encara més, a la nostra Comunitat a ajustar els seus comptes per intentar compensar les deficiències en les inversions estatals en matèria de salut i educació (on es retalla un 8% en cada partida), i en ajudes a la dependència i les famílies (un 14% en conjunt), i una rebaixa de 10 milions en els descomptes a residents en el transport aeri respecte el 2010, però més de 24 milions respecte els pressupostos de fa dos anys.

El BLOC treu endavant mesures de rebuig contra les retallades socials del govern espanyol



El grup parlamentari del BLOC per Mallorca i PSM-Verds ha aconseguit que el Parlament de les Illes Balears aprovi avui rebutjar les polítiques de retalles socials que ha impulsat el govern espanyol de José Luís Rodríguez Zapatero.

D'aquesta manera han rebut el suport de les altres formacions les tres Proposicions No de Llei que ha defensat avui el portaveu del BLOC, Biel Barceló, dins la Comissió d'Hisenda i Pressuposts del Parlament.

En primer lloc, s'ha donat el vistiplau a la PNL contra el Pla de retallades socials del govern espanyol, en la qual la Cambra balear insta al govern de ZP a retirar el pla d'ajustament del pressupost pel fet de fer recaure el cost de la crisi sobre els sectors més dèbil de la societat (persones dependents, pensionistes, entre d'altres). Tots els punts de la proposició no de llei han rebut el suport d'un o altre partit, excepte del PSOE, però en el punt número 5, totes les formacions s'han mostrat en contra d'exigir una reforma tributària per tal de combatre el frau fiscal.

D'altra banda, el Parlament ha aprovat instar al govern espanyol a modificar l'Impost de Societats a fi de recuperar el tipus del 35% per a les societats amb base imposable més alta.

I finalment, la cambra balear ha mostrat la voluntat d'instar a l'executiu espanyol a emprendre de manera urgent una reforma de l'Impost sobre la Renda de Persones Físiques, a la vegada que crear un Impost sobre les grans fortunes que gravi el conjunt de la renda i patrimoni d'aquells ciutadans amb més recursos.

El PSM-EN, Iniciativa d'Esquerres i Els Verds de Mallorca es manifesten en contra de la reforma laboral



El secretari general del PSM-EN, Biel Barceló, i el secretari general de la federació nacionalista de Palma han acudit junts avui a la convocatòria de l'STEI-i per manifestar-se en contra de la reforma laboral que ha imposat el govern espanyol.

Tant ells com altres persones de l'executiva del partit han participat en el recorregut juntament amb membres de les formacions que conjuguen la nova coalició, és a dir, Iniciativa d'Esquerres i Els Verds de Mallorca. Així, entre d'altres, han pogut manifestar el rebuig a les mesures laborals els líders del PSM al costat del coordinador d'Iniciativa d'Esquerres, David Abril, i Fina Santiago, membre de l'executiva d'IE i consellera d'Afers Socials.

BLOC-PSM-Verds traslladarà al Govern les reivindicacions d'Unió de Pagesos



El grup parlamentari del BLOC-PSM-Verds s'ha reunit avui amb Unió de Pagesos, per tractar la situació actual de la pagesia de Mallorca i de les Illes Balears. Els representants de l'organització agrària, Biel Torrens i Mateu Morro, han traslladat als portaveus del BLOC-PSM-Verds, Biel Barceló i Miquel Àngel Llauger, les seves reivindicacions per tal d'assegurar el futur del sector agrícola i ramader del país. Aquestes són, fonamentalment, la recuperació d'un "referent polític clar" en el si del Govern i el manteniment de les ajudes al sector.

Biel Barceló s'ha compromès a traslladar el debat sobre les demandes d'Unió de Pagesos al si del Pacte de Govern. En aquest sentit, ha convingut que la supressió de la Conselleria d'Agricultura en la darrera remodelació del Govern va deixar sense referent polític a la pagesia, i ha reiterat la voluntat de la coalició d'esquerres i nacionalista que en els pressuposts de 2011 no hi hagi més retallades ni en serveis públics ni en les ajudes als sectors productius (on inclou l'activitat agrícola i ramadera).

Una delegació RAMSAR avalua l'impacte d'un camp de golf a Son Bosch



Representants del Conveni Ramsar, de catalogació i protecció de zones humides de tot el món, s'han reunit avui dematí amb el Conseller de Medi Ambient i Mobilitat, Gabriel Vicens com un més dels contactes que estan realitzant per tal de determinar, comprovar i avaluar els valors ambientals internacionals de Son Bosch i els impactes que pugui tenir la construcció d'un camp de golf.

El Conveni Ramsar (òrgan internacional de catalogació i protecció de zones humides de tot el món) ha atès la petició de la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat i del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i ha enviat a Mallorca una missió d'assessorament.

Aquesta missió, formada per tècnics de Ramsar i del Ministeri, visitaren ahir la zona de Son Bosch i, durant el dia d'avui i de demà, s'entrevistaran amb els diferents actors; institucions, promotors i entitats locals i autonòmiques.

Un cop concloua la visita els experts remetran al Ministeri i al Govern de les Illes Balears les conclusions sobre els valors i els impactes possibles a la zona de Son Bosch, a s'Albufera de Mallorca.

Ramsar és el màxim referent mundial en assessorament de conservació i compatibilitat d'activitats socioeconòmiques en zones humides, i organitza missions d'assessorament cada vegada que una de les zones humides incloses en el seu llistat internacional de protecció pateix algun risc de veure afectades les seves característiques ecològiques. Les seves conclusions poden esser remeses a la Comissió Europea en casos d'incompliment.

Proposta d'usos dels camins d'accés a Planícia



El Departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca ha enviat als ajuntaments afectats, la proposta d'assignació d'usos i intensitat als accessos a la finca de Planícia que permetran les actuacions de neteja i condicionament, assignació d'usos provisionals i la garantia de la lliure circulació de persones. Aquesta proposta és de caràcter provisional, fins que el govern no aprovi el Pla Especial que ho reguli.

La tasca del Departament de Medi Ambient té com a punt de partida els plànols i camins inclosos a l'annex III de la llei 10/2010 aprovats per al Parlament. Els camins que hi figuren són els que històricament intercomuniqueu els municipis d'Esporles, Banyalbufar, Puigpunyent i Estellens. Així el Departament de Medi Ambient, ha enviat a aquests quatre consistoris la proposta d'usos provisionals per a la seva informació. Properament es presentarà al Ple del Consell de Mallorca una proposta d'acord per a la seva aprovació.

Així, i amb l'objectiu màxim de garantir la lliure circulació de les persones, adequada a la conservació dels valors naturals i culturals de la finca de Planícia, el Departament de medi Ambient regula el mitjà d'accés per als diferents itineraris i rutes garantint la seguretat dels usuaris i la conservació de l'entorn i les característiques dels camins.

En aquest sentit, cal remarcar que, en absència de competències en matèria de camins rurals, el Consell posa a l'abast dels Ajuntaments, que si són competents, els mitjans tècnics i jurídics, així com la coordinació necessària per a l'obertura de trams que ara mateix dificulten la realització d'itineraris de senderisme per Mallorca.

Verger: "el ple d'avui evidencia la desorientació d'UM i l'absurd que suposa suprimir els carrils bici de Palma"



La Federació del PSM-EN de Palma considera que el ple que s'ha celebrat avui a Cort evidencia la falta d'un projecte sòlid de l'oposició, sobretot pel que fa a Unió Mallorquina. Aquests darrers, després de presentar una moció amb la intenció de suprimir els 46 quilòmetres de carril bici amb els què compta Palma, s'han quedat sols. Ni el PP ha volgut votar-hi a favor. Tan sols després de pactar un nou redactat, molt més estèril, i davant la pressió social, les dues formacions han aprovat mantenir el carril bici.

Aquests fets només fan que posar en evidència el despropòsit de la política d'Unió Mallorquina i la necessitat de la formació que lidera Llorenç Palmer a Ciutat d'erosionar, sense èxit, a l'equip de govern amb arguments que fan aigües pertot. El secretari general del PSM-EN de Palma, Toni Verger, ha pogut comprovar avui al ple la necessitat de seguir fent feina perquè Palma sigui considerada un model de mobilitat sostenible. Sobretot, davant el perill que suposa que dos formacions a l'oposició es posin d'acord per impulsar mesures "retrogrades i absurdes".

"El carril bici de Palma té un traçat consensuat i estudiat per tècnics i que dia a dia rep més usuaris". En qualsevol cas, Verger es partidari de reforçar la xarxa de carrils bici i elaborar una ordenança que reguli el trànsit de bicicletes a Ciutat. D'aquesta manera, el PSM-EN es referma en un model de ciutat més habitable, sostenible i amable, basat en l'ampliació i consolidació dels eixos cívics -com els dels carrers Blanquerna i Fàbrica-, així com la futura implantació de la bicicleta pública i la continuació en la construcció de carrils per a aquest mitjà de transport.

El PSM de Marratxí força a José Ramon Bauçá



El batle de Marratxí i president balear del Partit Popular va rebutjar el passat dimarts durant el ple al municipi les 6 mocions presentades pel PSM que reproduïen literalment les mesures de reducció del dèficit públic que va plantejar el mateix grup popular a Cort.

Aquestes són: la reducció d'un 25% dels càrrecs de confiança, ara l'Ajuntament de Marratxí en té 14; a més, preveia la retallada de despeses de protocol i premsa, l'eliminació de treballs i assistència tècnica, i revisar la política de subvencions i limitar l'ús dels telèfons mòbils, així com la reducció del consum elèctric.

La contradicció és màxima quan s'analitza el fet que al consistori de Ciutat sí es van aprovar aquest paquet de mesures, proposat pel grup municipal del PP, mentre a Marratxí el propi president del partit a Balears rebutja com a batle de Marratxí exactament les mateixes mocions d'austeritat.

Així mateix ho expressà el regidor del PSM, Joan Francesc Canyelles, durant el ple de dimarts després de presentar les iniciatives. "És incoherent, i dubtem que l'Ajuntament de Marratxí realment estigui aplicant l'austeritat que pregona, tenint en compte que els darrers dos exercicis pressupostaris s'han tancat amb un dèficit de més de 3,5 i 6,5 milions d'euros".

A més Canyelles va recriminar al batle popular la no correspondència entre la dedicació al consistori i el sou que cobra com a tal. "Només compareix els divendres".

El Parlament insta a Ports de les Illes a aturar les obres del port d'Andratx



Aquest dimecres la Comissió d'Ordenació Territorial ha aprovat instar a Ports de les Illes a aturar les obres de remodelació del port d'Andratx fins que aquesta entitat pública redacti un Pla Director. Tots els grups parlamentari, inclòs el BLOC per Mallorca i PSM-Verds hi ha donat suport, mentre UM hi ha votat en contra.

Els regidors de l'agrupació del PSM-EN d'Andratx es mostren satisfets perquè valoren aquesta resolució del Parlament com una primera passa per aconseguir retornar el seny sobre les decisions que afecten al present i el futur del port del municipi. Tan Joan Manera com Biel Puigserver consideren imprescindible que Ports elabori amb urgència un Pla Director del Port d'Andratx que serveixi per dur a terme les obres que siguin necessàries, però amb racionalitat i planificació.

Però no sol ells, perquè de fet, aquesta mateixa setmana els regidors del PSM-EN d'Andratx han presentat a la conselleria d'Habitatge i Obres Públiques més de 700 signatures en el mateix sentit. És a dir, demanant que s'aturin aquestes obres que tenen un cost de més d'un milió d'euros i que no responen a cap planificació global del port ni estan debatudes i acceptades pels veïns.

El PSM-EN demana al Govern espanyol si pensa retornar l'ús públic de la base aèria del Port de Pollença



El PSM-Entesa Nacionalista està tramitant iniciatives per interessar-se pel retorn de l'ús públic de la base aèria del Port de Pollença i de la base militar d'Alcúdia. El senador nacionalista Pere Sampol ha registrat una pregunta adreçada al Govern espanyol en què li demana "quan pensa (...) complir l'acord del Congrés dels Diputats de 14 de març de 2007 de crear una comissió mixta entre el Govern espanyol, el Govern de les Illes Balears i els ajuntaments d'Alcúdia i Pollença, amb la finalitat de determinar el possible ús públic de la base aèria del Port de Pollença".

El senador del PSM-EN també demana al Govern de l'Estat si "pensa atendre les peticions municipals i del Parlament de les Illes Balears per a permetre l'ús públic de la base aèria del Port de Pollença".

També cal recordar que el mes d'abril de 2009 el Parlament de les Illes Balears va aprovar, per unanimitat i a proposta del BLOC-PSM-Verds, una proposició no de llei per instar al compliment del citat acord del Congrés dels Diputats i per posar en marxa la comissió mixta esmentada amb l'objectiu de retornar l'ús civil de les bases militars de Pollença i Alcúdia.

Sampol critica l'actuació de les Nacions Unides respecte els crims de genocidi de Ruanda



Aquest passat dimarts, el senador Pere Sampol va oferir una xerrada informativa junt amb Joan Carrero, president de la Fundació s'Olivar, per explicar els detalls que van motivar el viatge davant la seu de les Nacions Unides que van realitzar tots dos la setmana passada per reclamar la dimissió del president de Ruanda com a copresident dels Objectius de Desenvolupament del Mil·lenni.

Sampol i Carrero, com a portaveus de la plataforma *Prou Impunitat a Ruanda*, tenen un ampli coneixement de la situació que viuen els habitants de la zona dels Grans Llacs, a l'Àfrica. Per això, des del primer moment en què l'ONU va nomenar el president de Ruanda, Paul Kagame, com a líder d'un projecte internacional per reduir la pobresa extrema al món, tots dos van iniciar una campanya per denunciar-ne la injustícia.

Sampol va recordar durant la xerrada el paper del secretari general de les Nacions Unides davant aquest nomenament, i el va titllar de còmplice de les barbaritats que s'hi ha dut a terme durant dècades i que encara avui en dia es permeten per la falta d'implicació de les institucions internacionals que en teoria vetllen per la pau i la justícia al món, com l'ONU.

En tot cas, tant el senador nacionalista com el president de la Fundació s'Olivar van valorar molt positivament el viatge protesta ja que ha ajudat a seguir difonent la situació que es viu a la zona dels Grans Llacs.

Carrero, candidat en diverses ocasions al Premi Nobel de la Pau, ha liderat en moltes de les reivindicacions humanitàries a nivell mundial. Com a resultat d'aquesta dedicació, i durant el viatge que Sampol i ell mateix van realitzar a Nova York, el govern espanyol va sol·licitar la extradició d'un miliard ruandès acusat de genocidi. La Fundació s'Olivar, que ell presideix, de fet, va ser la responsable de la querrela criminal contra aquest genocida l'any 1990.

La coincidència per tant d'aquesta notícia amb la presència de Carrero i Sampol a l'ONU ha multiplicat la importància de la protesta que han liderat en nom de la plataforma *Prou Impunitat a Ruanda*, i en representació de més d'un centenar

d'organitzacions humanitàries i pacifistes.

