

El Govern demana a Foment un "estatut de singularitat" per als aeroports de Balears i s'oposa a la privatització



El Govern remetrà de manera urgent un informe al Ministeri de Foment en el qual li reclama un "estatut de singularitat" per als aeroports de Balears i s'oposa a la privatització o semiprivatització dels mateixos, ja sigui a través de règims concessionals a favor de l' sector privat, tal com ha anunciat l'Executiu central per a determinats aeròdroms, o mitjançant qualsevol altra fórmula que suposi la pèrdua de la gestió pública.

Després de la reunió del Consell de Govern, el conseller de Medi Ambient i Mobilitat, Biel Vicens (PSM-EN), ha explicat que en el citat informe, es defensa una gestió pública dels aeroports de les illes per part de les institucions de les Balears, tenint en compte, d'una banda, "la condició geogràfica de l'arxipèlag i el seu conseqüent condició d'insularitat i, d'altra, el condicionant d'economia predominantment turística de la nostra activitat econòmica global".

En concret, el Govern exigeix un sistema tarifari propi (taxes aeroportuàries) o, com a mínim, una flexibilització de la política de tarifes i preus, que permeti "millorar la competitivitat, incentivar noves rutes i mercats i treballar per a la desestacionalització del producte turístic" .

D'aquesta manera, Vicens ha recalcat que el Govern defensa la "descentralització i individualització" del sistema de gestió aeroportuària, ja que, segons ell, aquest model permet "millorar la competitivitat i alinear l'estratègia de gestió aeroportuària amb les necessitats de l'economia i el transport de cada àmbit insular i del conjunt de les Balears".

Concretament, planteja que la gestió de l'aeroport s'articuli mitjançant una societat individual de gestió o societat filial, de manera que en el futur Consell d'Administració estiguessin representats el Govern central, la societat estatal substitutiva d'Aena i les institucions de Balears.

Així mateix, Vicens proposa la creació d'una societat individual de gestió o òrgan similar per a cada un dels tres aeroports principals de les illes, mentre que, d'altra banda, planteja que l'òrgan de Govern de la societat individual de gestió sigui el Consell de Administració, constituït per representants de l'Executiu central, de la societat substitutiva d'Aena, del Govern, del respectiu Consell Insular; l'Ajuntament, la Cambra de Comerç corresponent i membres del Consell Assessor.

D'altra banda, el model del Govern preveu la creació d'un Consell Assessor constituït per representants dels agents econòmics i socials, que tindrà funcions assessores i consultives.

A més, Vicens advoca perquè els temes i decisions estratègiques que s'adoptin en el nou sistema de gestió requereixin de majories qualificades, referint-se així als nomenaments de posicions executives en els aeroports, les aprovacions de contractacions i execucions de contractes de despesa i inversió; l'aprovació i revisió dels plans directores, estratègics o de negoci, l'aprovació de concursos i adjudicacions de contractes que siguin claus per a la competitivitat de l'aeròdrom i l'aprovació de polítiques de qualitat de servei o de gestió mediambiental.

El PSM-EN critica els controladors per la greu situació generada amb la vaga encoberta



El secretari general del PSM-Entesa Nacionalista, Biel Barceló, lamenta la greu situació que s'ha produït als aeroports de les Illes Balears com a conseqüència de la vaga encoberta de la majoria dels controladors aeris. "Entenem la indignació de les persones que han vist afectats els seus viatges des d'aquest divendres i estem preocupats per les pèrdues econòmiques del sector turístic".

El PSM-EN considera que els controladors tenen al seu abast possibilitats legals per convocar una aturada regulada i anunciada, i per tant d'evitar aquesta situació. "El caos aeri s'hagués pogut evitar si els controladors haguessin assumit la seva responsabilitat com a professionals convocant una vaga oficial".

Així mateix, Biel Barceló posa l'accent en l'actuació del Ministeri de Foment durant tot aquest conflicte laboral que perjudica a milers de passatgers des d'aquest estiu, i que ha provocat aquesta aturada encoberta després d'aprovar el decret de modifica les condicions laborals dels controladors aquest passat divendres. "Foment ha de solucionar aquest conflicte urgentment i evitar que en paguin les conseqüències els viatgers, i de forma especialment greu els qui vivim a les illes".

Els nacionalistes veuen amb preocupació les afectacions en la imatge de Balears com a destinació turística, i els perjudicis econòmics per als establiments que se'n derivaran. De la mateixa manera que es considera inadmissible el bloqueig produït durant gairebé 24 hores per via aèria.

Ara bé, Biel Barceló confia que la justícia apliqui les mesures disciplinàries necessàries als controladors que han abandonat els seus lloc de treball de forma indiscriminada i massiva. "Celebrem que la Fiscalia de Balears hagi obert diligències d'investigació penal per esbrinar si les baixes dels controladors són constitutives de delictes".

En el mateix sentit, el PSM-EN segueix reclamant al Ministeri de Foment que posi fi a la incertesa en el model

de gestió dels aeroports, i proposi una cogestió per a les terminals de les Illes Balears. Això permetrà al Govern participar activament de la gestió i administració aeroportuària i possiblement intervenir per evitar situacions caòtiques com la viscuda aquests darrers dies.

El Parlament podrà suspendre un diputat si té obert un judici oral



El nou reglament del Parlament inclourà la possibilitat de suspendre un diputat contra qui s'hagi obert un judici oral. Aquesta és una de les propostes del grup parlamentari del Bloc que s'han acceptat dins la ponència que ha redactat el nou text del reglament.

En aquest sentit, el diputat Antoni Alorda, qui ha participat durant tota aquesta negociació en nom del grup parlamentari, reconeix que aquesta modificació del reglament està justificada davant els abusos que s'ha produït dins la cambra per part de diputats amb problemes amb la justícia. "Quan un jutge dictamina judici oral això implica que hi ha motius suficients per obrir un plet amb totes les garanties".

D'altra banda, segons el nou text, la mesa del Parlament deixarà d'estar blindada com en l'actualitat, és a dir que els seus membres podran ser substituïts si un diputat del seu grup ha estat expulsat del partit. D'aquesta manera els grups amb representació a la mesa perdran la seva condició tant a la mesa com a les comissions. Així mateix, el president de la mesa podrà ser cessat.

Per contra, Alorda ha reconegut que moltes de les propostes del grup parlamentari no han prosperat per mor del consens. Aquestes fan referència a temes com el transfuguisme, altres propostes encaminades a millorar la transparència en els béns dels diputats, o la substitució temporal en cas de malaltia greu o suspensió per qüestions disciplinàries.

Està previst que el nou reglament s'aprovi aquest mes de febrer dins una sessió ordinària del Parlament i que ho faci amb el consens amb el que s'ha negociat. Amb tot, no entrarà en fins la propera legislatura.

El Parlament referma la unitat i la vitalitat de la llengua catalana



La Comissió de Cultura i Educació del Parlament ha aprovat avui horabaixa una Proposició No de Llei (PNL) que insta a totes les institucions de les Illes Balears a fer de la unitat de la llengua catalana el punt de partida inqüestionable de la política lingüística. I ho ha fet amb el vot favorable de tots els grups parlamentaris, excepte el del PP que ni ha votat a favor, ni en contra, ni s'ha abstingut.

El grup parlamentari del BLOC i PSM-Verds ha defensat aquest text per posar en evidència que l'acceptació de les modalitats lingüístiques no fan més que potenciar la vitalitat de la llengua en el seu conjunt. Una reflexió que diputat Miquel Àngel Llauguer a exposat durant la comissió a la vegada que ha reconegut que el reconeixement de la llengua pròpia va més enllà de les lleis i els estatuts, "és un reconeixement que neix de la nostra història i la nostra cultura".

El text s'ha aprovat sense el suport del grup parlamentari popular que s'ha sentit molest perquè no s'han acceptat les seves esmenes, proposades i registrades. Unes esmenes que posen l'accent en qüestions clau però des d'un punt de vista distorsionat. "És innecessari mencionar cada vegada la llengua catalana i totes les seves modalitats, perquè qui realment reconeix i valora les variants lingüístiques sap que són un element més que enriqueix la nostra llengua, i no s'utilitza com a eina de divisió".

És més, Llauguer durant la seva intervenció ha fet una crida a la defensa i la protecció de les modalitats i variacions més enllà de les pròpiament geogràfiques, i ha parlat de les generacionals, socials i els registres d'ús. "Sempre partit i acabant en un mateix punt de trobada comú que és el català estàndard".

Pel que fa al darrer punt de la Proposició No de Llei, s'ha posat èmfasi en la igualtat i la cohabitació de les dues llengües oficials, tal i com reclama el principal partit a l'oposició, però partint des de la base i l'origen de la desigualtat real. "És a dir, reconeixent quina de les dues llengües està en desequilibri i quina, per tant, requereix més protecció i promoció des dels poder públics".

El Bloc reclama justícia sense interferències després de les revelacions de Wikileaks



El diputat del BLOC i PSM-Verds, Miquel Àngel Llauguer, ha presentat avui en roda de premsa una Proposició No de Llei a favor de la plena investigació dels casos dels vols de la CIA, Guntànamo i Couso que avui mateix ha quedar registrada al Parlament. Segons les darreres revelacions de l'empresa Wikileaks, l'Audiència Nacional, que manté oberts aquestes tres causes relacionades amb possibles crims contra la humanitat i de guerra, hauria rebut interferències per part de l'administració nord-americana.

El grup parlamentari valora molt negativament aquesta informació, i per tant defensarà davant la Comissió de Drets Humans la Proposició No de Llei per instar al Parlament de les Illes Balears ha rebutjar qualsevol actuació o interferència que impedeixi continuar amb aquestes investigacions judicials.

Miquel Àngel Llauguer: "És especialment vergonyós que la justícia espanyola hagi pogut rebre pressions de la Casa Blanca, o la CIA, o fins i tot que hagi mantingut una actitud de complicitat vers els interessos nord-americans per frenar casos que investiguen crims de guerra o contra la humanitat".

Cal recordar que els tres casos tenen el seu origen en el context de la invasió nord-americana d'Iraq i de la l'anomenada guerra internacional contra el terrorisme. Concretament, el cas Couso fa referència a la mort d'un operador de càmera a Bagdad a causa dels trets d'un tanc nord-americà. Segons els documents de Wikileaks, el govern i la justícia espanyola haurien mantingut una actitud de complicitat amb l'administració de George Bush per frenar les investigacions.

De la mateixa manera, ha ocorregut amb el cas dels vols de la CIA, sobre les detencions i trasllats de presoners que van realitzar de forma il·legal l'agència d'intel·ligència dels Estats Units, així com en el cas Guantànamo, que investiga les tortures i altres violacions dels drets humans comeses al camp de detenció que els nord-americans mantenen a Cuba.

L'agrupació del PSM-EN de Vilafranca es reorganitza



El PSM-Entesa Nacionalista de Vilafranca ha fet una passa endavant i ha decidit que es presentarà a les eleccions municipals del proper maig de 2010. L'agrupació ha elegit a Joan Bauzà, un membre històric del PSM, com a secretari general del PSM-EN de Vilafranca. D'aquesta manera es vol recuperar la seva senya d'identitat de cara als propers comicis i ser present en les decisions municipals.

Així mateix, en aquests moments, l'agrupació es troba en converses amb les diferents formacions polítiques municipals per tal d'explorar les possibilitats de conformar una coalició electoral. En qualsevol cas, tant si les negociacions fructifiquen com si no, l'agrupació ha decidit que serà present a les eleccions.

