

El PSOE rectifica: la via connectora serà una carretera i no una autovia



El ple del Consell de Mallorca, amb l'únic vot en contra del PP, ha aprovat aquest dijous que la via connectora serà una carretera convencional de doble calçada i no una autovia i que haurà de comptar amb totes les avaluacions ambientals que siguin necessàries.

Aquest compromís és "un principi d'acord", fruit d'una proposta de resolució presentada pel BLOC (PSM-IniciativaVerds), el suport del Grup Mixt i transaccionada pel PSOE. La portaveu de la coalició nacionalista i ecosocialista al Consell, Joana Lluïsa Mascaró, s'ha mostrat "contenta" que "el PSOE rectifiqui" i es compromet amb una carretera convencional i no una autovia, però ha aclarit que això no és un acord final, sinó un primer pas per seguir negociant: "Estam en el bon camí", ha dit.

Els següents passos consistiran en la negociació de les interseccions d'aquesta via ja que en ser una carretera convencional s'hauran de suprimir alguns dels enllaços elevats i substituir-los per rotondes, exceptuant en tot cas aquells enllaços en els quals la densitat de trànsit així ho exigeixi.

La Comissió Balear de Medi Ambient analitzarà els trams i determinarà si han de ser objecte o no d'informes ambientals concrets, i, en el cas que així sigui, si es decideix que cal parar algun treball, es farà, segons han afirmat els socialistes.

En el ple extraordinari s'han debatut 59 propostes de resolució (12 d'elles del BLOC) derivades del debat de política general del Consell de Mallorca celebrat el passat febrer. Entre elles, s'ha aprovat per unanimitat una proposta de la coalició nacionalista i ecosocialista per la qual el Consell rebutja "frontalment" els delictes relacionats amb la corrupció i adoptar totes les mesures al seu abast per a ser compensat pels perjudicis aquesta corrupció li hagi suposat.

El PSM-IniciativaVerds de Palma reivindica equipaments per als pobles de Palma



El PSM-IniciativaVerds aposta per visualitzar les necessitats dels pobles de Palma i avui s'ha traslladat a Sant Jordi on el candidat a la batlia, Antoni Verger, ha realitzat un recorregut i ha mantingut trobades amb comerciants i veïns.

Verger els hi ha manifestat la aposta decidida que fa la coalició PSM-IniciativaVerds per la part forana de Palma. “Tenim molt clar que Sant Jordi i la resta de pobles de Palma necessiten una major dotació d'equipaments perquè puguin funcionar amb l'autonomia pròpia d'un poble”.

Antoni Verger ha compartit amb els comerciants, membres de l'associació de veïns i representats de diverses entitats socials les preocupacions d'un dels nuclis de població més importants del municipi de Palma, però també un dels més necessitats pel que fa a dotació d'infraestructures i equipaments socials.

“Volem posar en valor els elements característics dels pobles de Palma que contribueixen a enriquir-la i convertir-la en una ciutat més amable, més habitable i més humana”.

El PSM-Iniciativa Verds proposa millores per al carrer Eusebi Estada de Palma



Antoni Verger i Marisol Fernández, candidats a la batlia de Palma per la coalició PSM-Iniciativa Verds, han realitzat un recorregut per les barriades del Capítol i la Plaça de toros per comprovar de primera mà les mancances de la zona, tant a nivell d'equipaments municipals com les deficiències del mobiliari urbà.

Es tracta d'una de les moltes visites que estan realitzant els candidats pels barris de Palma per tal de donar a conèixer les propostes de la coalició per a la ciutat, així com analitzar de prop les mancances i preocupacions dels veïnats.

Concretament, s'han mostrat decidits a fer propostes urgents per millorar l'accessibilitat per als vianants en el tram del tren de Sóller pel carrer Eusebi Estada. Es tracta d'una via molt transitada pel vehicles que no està adaptada a la mobilitat de les persones, ja que els rails del tren de Sóller estan molt elevats per al pas dels vianants, cotxets o per a les cadires de rodes.

Per això, els candidats a la batlia de Palma es comprometen a anivellar aquests passos i realitzar actuacions a la intersecció del carrer Eusebi Estada amb Arquitecte Bennàssar. Aquesta és una cruïlla conflictiva per la gran confluència de persones i trànsit rodat, ja que en pocs metres hi trobem una gasolinera, el col·legi de l'Esperança, un Centre d'Atenció Primària i una intersecció de fins a 5 carrers.

D'altra banda, Antoni Verger i Marisol Fernández han visitat el col·legi Pius XII i diversos comerços de la zona per tal d'interessar-se per les seves preocupacions. A més, també s'ha dut a terme una reunió amb representants de l'Associació de Veïns Es Capítol, on s'han posat damunt la taula reivindicacions compartides com és la necessitat de redissenyar el mapa escolar de Palma i corregir la manca d'escoles públiques a la zona.

Els representants dels veïns també han traslladat als candidats i a la regidora de Cultura, Joventut, Patrimoni i Política Lingüística, Nanda Ramon, la preocupació davant la desaparició constant dels comerços tradicionals i la brutor de l'entorn de la plaça de toros, així com la manca de manteniment del mobiliari urbà i la falta de coordinació amb l'Ajuntament pel que fa a les inversions del Pla E.

