

## **PSM-IniciativaVerds de Palma es felicita per la retirada de les barreres del camí públic de Can Mallol, a Establiments**



Una brigada de l'Ajuntament de Palma ha fet efectiva la recuperació de l'accés públic del camí de Can Mallol, a Establiments, després que els propietaris hagin incomplert l'ordre de batlia que exigia la retirada de les barreres. La coalició PSM-IniciativaVerds de Palma celebra, per tant, que Cort hagi executat aquesta ordre de reobertura i per fi el camí s'hagi pogut reobrir.

La coalició vol felicitar, a més, la intensa feina de l'Ajuntament, i especialment la Regidoria de Cultura, Joventut, Patrimoni i Política Lingüística. Així mateix, valora que aquest fet és la conseqüència de la insistència del PSM que sempre ha reivindicat la recuperació de l'accés d'aquest camí públic.

El PSM ha mostrat el seu compromís reiteradament amb els veïns d'Establiments per tal que aquesta reobertura fos possible. De fet, el passat dia 12 de desembre els nacionalistes van dur a terme una excursió reivindicativa molt nombrosa per difondre el valor històric d'aquest camí que durant generacions s'ha utilitzat per transitar entre els nuclis de població d'Establiments, s'Esgleieta i Esporles.

## PSM-IV de Palma defensa una Via Connectora que suposa el mínim consum de territori davant els veïns de Son Sardina



Antoni Verger i Marisol Fernández han realitzat aquesta setmana una visita a Son Sardina per conèixer de prop les seves necessitats i explicar les solucions que proposa la coalició que encapçalen, PSM-IniciativaVerds. Aquesta és una reunió més dels candidats a l'Ajuntament de Palma per aprofundir en les preocupacions de tots els barris i pobles de Ciutat.

El candidat a la batlia de Palma, Antoni Verger, ha detallat el procés que ha dut a la coalició ha presentar al·legacions al projecte de la Via Connectora presentat pel Consell de Mallorca. “El 2008 varem acordar un model de carretera, convencional desdoblada, que després el departament de carreteres del Consell s'havia d'encarregar d'elaborar, però el que han presentat és una autopista”.

Verger ha respost els assistents sobre el traçat i les afectacions sobre el consum de territori, una de les màximes preocupacions dels veïns de Son Sardina. En aquest sentit, el candidat a Palma ha assegurat que la negociació actual amb el departament del Consell permetrà retornar al projecte inicial, contemplat dins el Pla Director Sectorial de Carreteres. “Això permetrà que si reduïm al mínim l'impacte desmesurat de les rotondes s'aconseguirà també la reducció màxima en les afectacions a les cases i les expropiacions”.

El candidat a Palma, a més, a recordat que el segon cinturó projectat per l'anterior govern del PP era molt agressiu amb l'entorn rústic de Son Sardina. “L'actual traçat és molt millor i suposa molt menys impacte sobre el territori i sobretot evita l'especulació urbanística dissenyant un projecte adaptat a les necessitats reals de mobilitat”. En aquest sentit, Verger ha remarcat la necessitat de millorar els accessos a Ciutat de Mercapalma i Alcampo i Son Espases.

Per la seva part, Marisol Fernández ha anunciat que el PSM-IniciativaVerds assumirà totes les propostes fetes pel veïnats de Son Sardina ja que es tracta de demandes ja previstes dins el programa electoral que encara està en procés d'elaboració. Entre les principals, cal destacar d'adopció de mesures urgents per reduir la perillositat de la circulació i la incorporació a la carretera de Sóller, així com potenciar la mobilitat sostenible amb l'ajut d'un aparcament dissuasori.

A més, Marisol ha reconegut que una de les prioritats de la coalició per a Son Sardina és establir la ruta verda de la Font de Mestre Pere que permetrà anar de Palma cap a Tramuntana a peu o en bicicleta.

En aquesta ocasió, Verger i Fernández han acudit a Son Sardina acompanyats pel candidat de la coalició a la Presidència del Consell de Mallorca, Joan Font, qui ha explicat als assistents a la trobada les fites més importants d'aquesta legislatura pel que fa a la protecció dels valors patrimonials, els avenços en serveis socials, en la defensa de la nostra llengua i cultura,

---

protecció del territori, així com en el suport a les entitats locals i ajuntaments.

## Proven la primera unitat de tren elèctric Palma-Inca que funcionarà a l'estiu



El conseller de Medi Ambient i Mobilitat, Gabriel Vicens, ha recalcat que el d'avui és només un trajecte de prova de la unitat que ha de ser sotmesa a molts test, i que el Govern no té "presses electorals" per inaugurar l'electrificació, que de fet no es posarà en funcionament fins al estiu, després de les eleccions del 22 de maig.

El conseller ha recordat, en declaracions realitzades a l'Estació Intermodal, que el Govern ha invertit 75 milions d'euros en l'adquisició de tretze unitats de tren elèctric "que substituiran tota la flota ferroviària de Mallorca progressivament", en un procés que comença aquest estiu i es preveu que culmini el 2012.

Segons l'opinió de Vicens, l'electrificació de tota la xarxa ferroviària de Mallorca és una antiga reivindicació que el Govern ha assumit i que suposarà "un abans i un després" per al transport de l'illa "perquè és tecnologia punta i té importants avantatges".

El conseller ha detallat que el tren elèctric és menys contaminant que l'impulsat per motors de gasoil que funciona en l'actualitat, és més còmode i segur i el seu manteniment té un cost molt inferior. "Presenta rendibilitat social i també econòmica", ha insistit.

Vicens ha destacat "l'aposta per la diversificació del transport públic" que ha emprès la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat en la present legislatura, que ha provocat que en l'actualitat coincideixin sobre les vies de l'estació intermodal trens de gasoil, el metro elèctric, una unitat de tren-Tram i les primeres unitats de la línia electrificada.

"M'hauria agradat que hi hagués també una unitat de tramvia, però tot es veurà, estic segur que ho veurem", ha afirmat el titular de Mobilitat. La unitat de tren elèctric provada avui circula a una velocitat màxima de 100 quilòmetres per hora sobre un ample de via de 1 metre, amb una tensió d'alimentació de 1.500 VDC i presenta una potència nominal de 1.680 kW. Les unitats que circularan per Mallorca seran de tres o quatre vagons, amb formats que van dels 34 seients de capacitat als 50.

---

Entre les autoritats que han assistit hi ha estat present el director general de Mobilitat i candidat de la coalició a la batlia de Palma, Antoni Verger, i el secretari general del PSM-EN i candidat a la presidència del Govern, Biel Barceló.

## **PSM-IV-ExM mostra el seu suport als joves sahrauís que han estat desallotjats del passeig del Born**



Avui, la Policia Nacional ha forçat el desallotjament del campament que els Joves per la Lluita Sahrauí mantenien al passeig de Born des fa gairebé dos mesos. Un acte que els mateixos sahrauís han considerat desproporcionat per la mostra de força innecessària, ja que ells mateixos estaven disposats a retirar la haima.

La coalició formada pel PSM-IniciativaVerds-Entesa vol mostrar el seu suport a les reivindicacions del poble sahrauí i lamenta que el desallotjament s'hagi produït de forma forçosa, ja que considera que la voluntat dels sahrauís mai ha estat la de crear conflictes, sinó que el talant dialogant ha definit sempre totes les seves accions. La coalició rebutja la forma en què s'ha produït aquest desallotjament.

Tot això la mateixa setmana que el diputat d'IniciativaVerds, Miquel Àngel Llauger ha aconseguit que el Parlament hagi aprovat una Proposició No de Llei per instar al Govern espanyol a iniciar els tràmits per a la concessió de l'asil polític als joves sahrauís que així ho han sol·licitat i que varen arribar a Fuenteventura el 5 de gener de 2011 fugint de la repressió del Marroc.

